

EL CANAL DE CASTILLA

LAS ETAPAS

RAMAL NORTE

0 km	Alar del Rey
2,4 km	Esclusa 1
3,9 km	Esclusa 2
4,7 km	Esclusa 3
6,3 km	Esclusa 4
7,6 km	Esclusa 5
8,7 km	Herrera de Pisuerga
9,8 km	Esclusa 6
11,2 km	Presa de San Andrés
13,8 km	Esclusa 7
15,9 km	Esclusa 8
18,1 km	Esclusa 9
18,1 km	Esclusa 10
21,5 km	Olmos de Pisuerga
22,9 km	Esclusas 11-12
24,6 km	Esclusa 13
24,6 km	Esclusa 14
	San Llorente
31,3 km	Puente
	San Carlos
36,2 km	Puente
37,8 km	Osorno
37,8 km	Esclusa 15
41,6 km	Santillana de Campos
41,6 km	Puente
48,2 km	Puente
52,7 km	Esclusa 16
57,4 km	Esclusas 17-18-19-20
59,3 km	Frómista
59,3 km	Esclusa 21
64,4 km	Puente
69,9 km	Puente Amusco
72,6 km	Puente Gallo
74,4 km	Esclusas 22-23-24
74,7 km	Calahorra de Ribas
75,9 km	Esclusa de retención
80,3 km	Puente de Valdemudo
87,1 km	La Venta
	El Serrón

RAMAL DE CAMPOS

0 km	El Serrón
2,4 km	Esclusas 25-26-27
3,2 km	Villaumbrales
7,2 km	Becerril
	Puente
15,9 km	Sahagún el Real
	Puente
18,1 km	Paredes de Nava
	Puente de Paredes
23,2 km	Puente El Deseo
31,8 km	Fuentes de Nava
	Puente
37,3 km	Esclusa 1
41 km	Abarca de Campos
41 km	Puente
45 km	Castromocho
45 km	Capillas
50 km	Esclusa 2
50 km	Castil de Vela
52,7 km	Esclusa 3
52,7 km	Esclusa 4
54,3 km	Esclusa 5
57,2 km	Esclusa 6
58,3 km	Belmonte de campos
58,3 km	Esclusa 7
65,8 km	Medina de Rioseco
65,8 km	Dársena

RAMAL SUR

0 km	El Serrón
2,4 km	Esclusas 25-26-27
5 km	Esclusa 28-29
8,7 km	Esclusa 30
9,1 km	Viñalta
	Esclusas 31-32
	Dársena
15,6 km	Palencia
15,6 km	Villamuriel
	Esclusa 33
18,9 km	Calabazanos
18,9 km	Soto Albúrez
	Esclusas 34-35-36
22,3 km	Esclusa 37
23,2 km	Esclusa 38
24,8 km	Dueñas
	Puente de las Candelas
32,6 km	Esclusa 39
38,5 km	Esclusa 40
40,5 km	Puente de Cabezón
	Cabezón de Pisuerga
49,8 km	Esclusa 41
50,9 km	Esclusa 42
54,4 km	Dársena
54,4 km	Valladolid

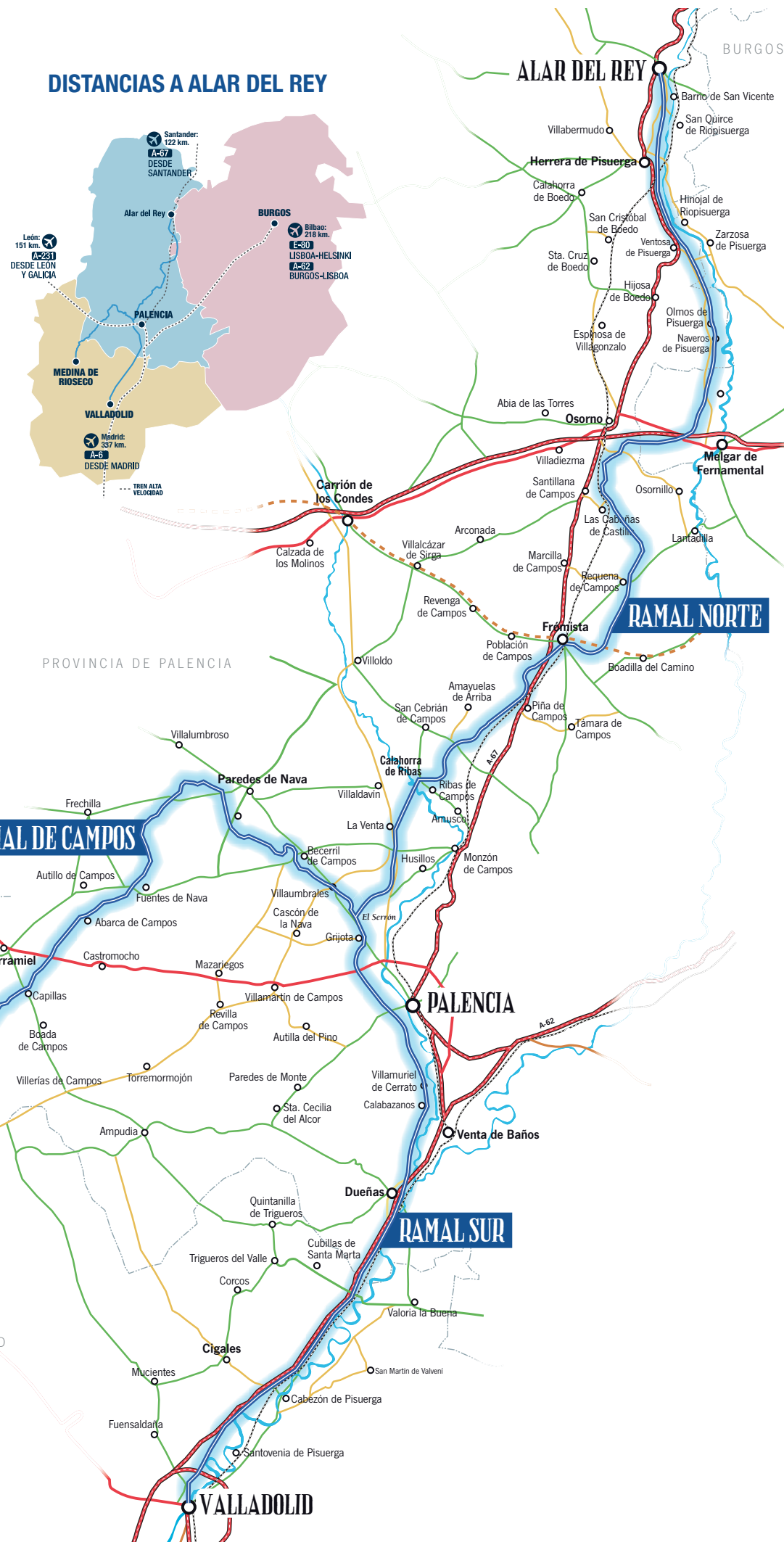
MEDINA DE RIOSECO

RAMAL DE CAMPOS

RAMAL SUR

RAMAL NORTE

DISTANCIAS A ALAR DEL REY



P

ARA COMPRENDER EL CANAL de Castilla es necesario situarse en la época que lo vio nacer. Hoy día sería inconcebible una obra de tal complejidad ya que el nivel de desarrollo en los transportes lo haría innecesario. Hay que tener en cuenta que, cuando se ideó su construcción, no existía el ferrocarril. También sería incomprensible si no nos situamos en el contexto de la época: la Ilustración. Un movimiento intelectual nacido en Francia e Inglaterra. Después del Renacimiento, aparecieron nuevas ideas y descubrimientos que cuestionaron el pensamiento medieval, donde todo era obra de Dios, para pasar a creer en el progreso del ser humano, y esto solo se lograba mediante el esfuerzo personal de cada individuo. El hombre podía modificar su destino.



OLMOS DE PISUERGA

A mediados del siglo XVIII, Fernando VI y su ministro más influyente, el Marqués de la Ensenada, idearon un ambicioso plan para desarrollar la economía española, que incluía obras públicas relacionadas con los transportes. El Marqués propone a Fernando VI la construcción de una red de caminos y canales de navegación pensados para Castilla, al ser, por entonces, la principal productora de cereales. En 1753, el ingeniero Antonio de Ulloa presenta el “Proyecto General de los Canales

de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León”, basado en otros trabajos previos del ingeniero francés Carlos Lemaur. La idea era conectar, mediante vías navegables y caminos carreteros, el puerto de Santander con otros puntos de España, y así asegurar la salida al mar de los productos de la meseta, sobre todo cereales, garantizar su transporte a la Corte y potenciar el regadío y el abastecimiento de agua a algunas poblaciones.



BARCAS EN LA DÁRSENA DE ALAR DEL REY. 1853-1857.

En el proyecto inicial se contemplaban 4 canales, que unirían Segovia y Reinosa, con la intención de, en un futuro, atravesar la cordillera Cantábrica y poder llegar al mar por el puerto de Santander. El Canal del Norte pretendía unir Reinosa (Santander) con el sitio de Calahorra de Ribas (Palencia). De este tramo se llega a construir desde Alar del Rey (Palencia) hasta Calahorra de Ribas. El ramal de Campos, que continuaría desde Calahorra de Ribas hasta Medina de Rioseco (Valladolid), se construye en su totalidad. El Canal Sur, que tomaría las aguas del Canal de Campos en el sitio conocido como el Serrón (Grijota), para desembocar en el Río Pisuerga en Valladolid, también se construye en su totalidad. Y el Canal de Segovia, que uniría Segovia con Villanueva de Duero (Valladolid), nunca fue realizado.

Las obras de este grandioso proyecto dieron comienzo el 16 de julio de 1753 en Calahorra de Ribas, bajo la dirección de Antonio de Ulloa y el ingeniero jefe Carlos Lemaur, en el tramo conocido como Ramal de Campos.

Las obras finalizan bajo el reinado de Isabel II, en 1849, tal como las conocemos en la actualidad.

Así, el 14 de diciembre de 1849 comienza la explotación del Canal de Castilla (navegación, fuerza hidráulica, regadío y pesca) por la “Compañía del Canal de Castilla” y por un periodo de 70 años. Una vez concluido este plazo revertirá de nuevo al Estado, que es quien lo administra desde entonces, dependiendo en la actualidad la gestión y explotación a la Confederación Hidrográfica del Duero.



BARCA ALEMANA JUNTO A LOS ALMACENES DE LA DÁRSENA EN VALLADOLID.